

## London

### Jan. 1943: Hans Haas bewirbt sich bei der Royal Air Force

Der Grund für die Bewerbung um einen Platz in einem englischen Bomber- oder Kampfflugzeug liegt auf der Hand: geflohen aus Nazi-Deutschland, die Eltern mit einem ungewissen Schicksal zurücklassend, Vernichtung des Judentums und Eroberung neuen Lebensraumes im Osten, dies hatte sich die selbsternannte Herrenrasse auf ihre Fahnen geschrieben. Hans Haas war fest entschlossen, seinen Teil dazu beizutragen, Nazi-Deutschland zu besiegen; er wollte dazu der Air Force, der englischen Luftwaffe, beitreten.

Das älteste Dokument zu dem Versuch von Hans Haas, mit der Royal Air Force gegen Nazi-Deutschland kämpfen zu dürfen, stammt vom Januar 1943. Zu diesem Zeitpunkt war er 20 Jahre alt. Der Ausgang des Weltkrieges zeichnete sich bereits ab; Stalingrad war der Name dafür.

FORM 2168

**ROYAL AIR FORCE VOLUNTEER RESERVE.**  
**NOTICE PAPER.**  
**DURATION OF THE PRESENT EMERGENCY.**

Signature of Man receiving the Notice Paper..... *Hans Haas* .....

NOTICE to be given to a Man at the time of his offering to join The Royal Air Force Volunteer Reserve.

Date..... *5/1/43* .....19.....

The General Conditions of the Contract of Enlistment that you are about to enter into with the Crown are as follows :—

1. You will engage to serve His Majesty as an airman for the duration of the present Emergency, provided His Majesty should so long require your services.
2. On enlistment into the Royal Air Force Volunteer Reserve, you will be liable, if medically fit, to carry out duty in the air in any type of aircraft and may be ordered to serve in any part of the world, ashore or afloat.
3. Your term of Service shall begin to reckon from the date of Attestation.
4. The age given by you on enlistment will be accepted as your true age, and you will be liable to be held to serve on the engagement for which you attest notwithstanding that at some future date you may prove that your age given on enlistment is incorrect.
5. You will be attested by the Attesting Officer. On completion of your attestation you will be subject to all the provisions of the Air Force Act for the time being in force.
6. If, after arrival at the R.A.F. Recruits Centre, you refuse to enlist for personal reasons, you must be prepared to make your own arrangements for your return journey home. No undertaking can be given that a free warrant would be issued to you.

Signature and Rank of the Officer or Non-Commissioned Officer serving the Notice..... *P.W. Cal.* .....

Wt. 21028 1059 100M 7/41 H. & C./9563 G745

*Tues 12 JAN 1943 1-30 PM.*  
*39. Seven Sisters Rd N2*

Abb. 139: Royal Air Force 5. Januar 1943

**ROYAL AIR FORCE VOLUNTEER RESERVE  
NOTICE PAPER  
DURATION OF THE PRESENT EMERGENCY**

*Signature of Man receiving the Notice Paper ... **Hans Haas***

*NOTICE to be given to a Man at the time of his offering to join The Royal Air Force Volunteer*

**Date 5/1/43**

*The General Conditions of the Contract of Enlistment that you are about to enter into with the Crown are as follows:*

- 1. You will engage to serve His Majesty as an airman for the duration of the present Emergency, provided His Majesty should so long require your service.*
- 2. On enlistment into the Royal Air Force Volunteer Reserve, you will be liable, if medically fit, to carry out duty in the air in any type of aircraft and may be ordered to serve in any part of the world, ashore or afloat.*
- 3. Your term of Service shall begin to reckon from the date of Attestation.*
- 4. The age given by you on enlistment will be accepted as your true age, and you will be liable to be held to serve on the engagement for which you attest notwithstanding that at some future date you may prove that your age given on enlistment is incorrect.*
- 5. You will be attested by the Attesting Officer. On completion of your attestation you will be subject to all the provisions of the Air Force Act for the time being in force.*
- 6. If, after arrival at the R.A.F. Recruits Centre, you refuse to enlist for personal reasons, you must be prepared to make your own arrangements for your return journey home. No undertaking can be given that a free warrant would be issued to you.*

*Signature and Rank of the Officer or Non-Commissioned Officer serving the Notice.*

**12. JAN 1943**

Diese Informationsschrift beinhaltete einige allgemeine Aussagen bei einer möglichen Übernahme in den Dienst der Royal Air Force. Doch dazu sollte es nicht kommen. Das sicherlich enttäuschende Antwortschreiben aus dem Rekrutierungscenter der königlichen Luftwaffe stammt vom 10. Februar 1943:

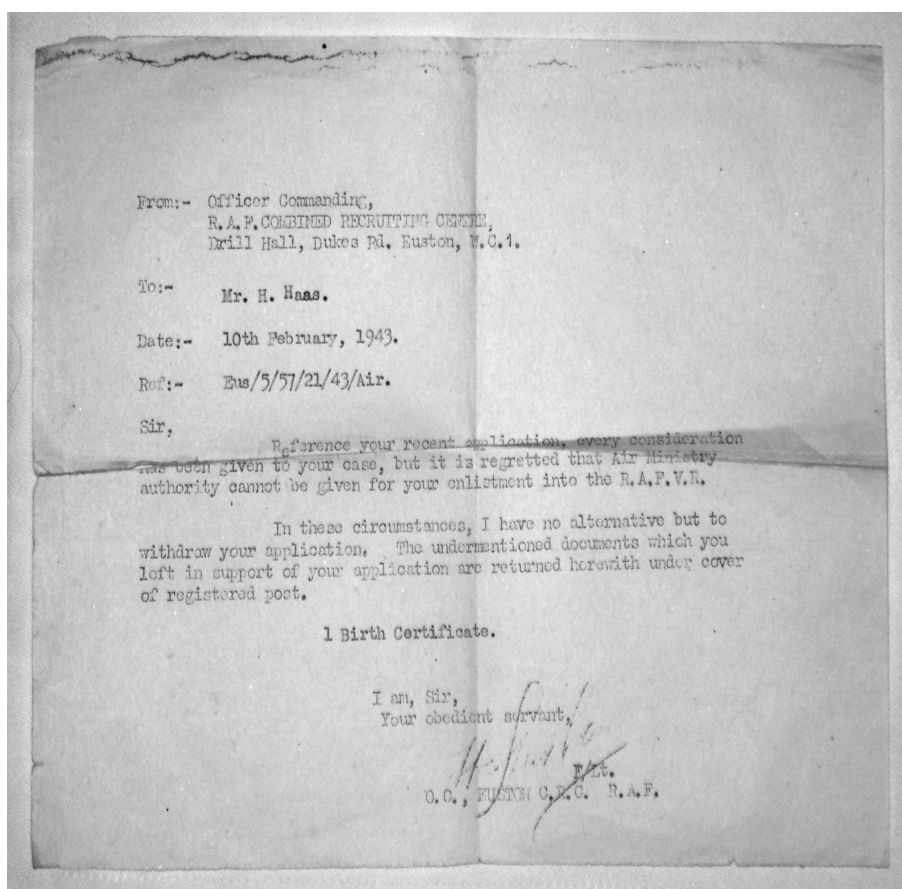


Abb. 140: Brief vom RAF-Rekrutierungscenter am 10. Februar 1943

**From:** OFFICER COMMANDING  
R.A.F. COMBINED RECRUITING CENTRE  
DRILL HALL, Dukes Rd. Euston, W.C.1  
**To:** Mr. H. Haas  
**Date:** 10th February, 1943  
**Ref:** Eus/5/57/21/43/Air

Sir,  
Reference your recent application, every consideration was been given to your case, but it is regretted that Air Ministry authority cannot be given for your enlistment into the R.A.F. V.R.  
In these circumstances, I have no alternative but to withdraw your application. The undermentioned documents which you left in support of your application are returned herewith under cover of registered post.

### 1 Birth Certificate

*I am, Sir, Your obedient Servant,*<sup>280</sup>

Aber so schnell wollte Hans Haas nicht aufgeben, zumal die medizinische Untersuchung ergeben hatte, dass er „A1“ eingestuft war. In einem weiteren Schreiben teilte er „*weitere informative Details*“ zu seiner Person mit und gab vier Referenzpersonen an, die für ihn aussagen konnten.

*Hans Haas  
85, Broadhurst Gdns., N.W.6*

*Previous application to join R.A.F. air crew on appr. 3rd of February 1943. Medical (1st general medical examination) 12th of Feb. 1943. Passed A1. Refusal received from: Officer commanding, R.A.F. combined recruiting centre, Drill Hall, Duke's Rd. Euston W.C.1 on 20th of Feb. under Ref. No. EUS/5/57/21/43/Air.*

*The above refusal was forwarded to me as an answer to a written application in which I stated my wish to join the RAF explaining in detail why. This application must still be in the hands of the office concerned.*

*Here are further informative details about my person:*

*My nationality: stateless  
My parents nationality: German  
My parents residence: up tp Sept 42 Leipzig, Germany, since deported.  
Destination unknown  
My age: 21  
Date of birth and place: Sep 19th, 1922, Munich  
Occupation: Toolmaker  
Papers: birth certificate  
Registration Certificate No. 758092  
Identity Card AJNR/201/10<sup>281</sup>*

<sup>280</sup> „Sir, bezüglich Ihrer kürzlich eingereichten Bewerbung, der wir uns intensiv angenommen haben, müssen wir Ihnen leider mitteilen, dass das Luftverteidigungsministerium Sie nicht als Freiwilliger in die Royal Air Force aufnehmen kann. Unter diesen Umständen bleibt keine Alternative, als Ihre Bewerbung abzulehnen. Die unterstehenden Dokumente, welche Sie mit Ihrer Bewerbung eingereicht haben, gehen als Einschreiben zurück.  
1 Geburtsurkunde“

<sup>281</sup> Vorangegangene Bewerbung zur RAF Flugzeugbesatzung vom 3. Februar 1943  
Medizinische Untersuchung vom 12. Februar 1943. Ergebnis A1  
Ablehnung vom Officer Commanding ...  
Die oben erwähnte Ablehnung wurde mit zugestellt als Antwort auf meine schriftliche Bewerbung, in der ich detailliert erklärte, warum ich der RAF beitreten wolle.  
Diese Bewerbung muss noch bei der entsprechenden Stelle liegen.  
Hier sind weitere informative Details zu meiner Person:

References can be obtained from:

Captain Jack Rich, R.A.  
8, Clifton Ct., N.W.8.

P70 Dyson Webb, RAFVR.  
152913. 36, Burraid Rd., Hampstead, NW.6.

Mr. C. Rockwell (Director of E.H. Jones Machine Tools)  
19, Chestnut Avenue, Canons Pk., Edgware

Mr. Thorn, (Director of Thorn Electrical Industries)  
Judd Street, London

Ein Vermerk in dem Schreiben weist nach Deutschland zu seinen Eltern. Zu ihnen hatte er seit der Deportation aus Leipzig wohl keinen Kontakt mehr gehabt, er wusste also nicht, dass sie im Frühjahr 1943 in Theresienstadt waren.

Interessant ist die vierte Referenzperson, die Hans Haas angab: Mr. Jules Thorn. Vielleicht war er Angestellter dieser aufstrebenden Firma.<sup>282</sup>

---

Weitere Informationen zu meiner Person:

Meine Nationalität	staatenlos
Nationalität meiner Eltern	deutsch
Aufenthalt der Eltern	bis Sept. 42 Leipzig, Deutschland, dann deportiert. Bestimmungsort unbekannt.
Mein Alter	21
Geburtstag und -ort	19. Sept. 1922, München
Beruf	Werkzeugmacher
Dokumente	Geburtsurkunde Registrierungsurkunde No. 758092 Ausweis AJNR/201/10

<sup>282</sup> „Thorn Electrical Industries Ltd.“ war ein britischer Elektronik- und Rüstungskonzern, der zwischenzeitlich mit dem Musikkonzern EMI fusioniert war.

Geschichte: Im März 1928 gründete Jules Thorn die The Electric Lamp Service Company Ltd., welche im November 1936 in THORN Electrical Industries Ltd. umbenannt wurde. Der ursprüngliche Geschäftsschwerpunkt lag in der Herstellung und dem Verkauf elektrischer Lampen. Später jedoch wurde das Unternehmensprofil erweitert. Durch den im Jahr der Namensänderung erfolgten Kauf der Ferguson Radio Corporation, der Übernahme der Ultra Radio & Television (1961) und einiger weiterer Unternehmensübernahmen wurde Thorn einer von Großbritanniens größten TV- und Radioherstellern. Im Oktober 1979 fusionierte THORN Electrical Industries Ltd. mit EMI, um den Konzern Thorn EMI zu bilden, welcher eine der größten Kapitalgesellschaften des Vereinigten Königreichs war. Am 16. August 1996 stimmten die Anteilseigner von Thorn EMI für eine Trennung in die EMI Group und Thorn. Im Juni 1998 übernahm die japanische Investmentbank Nomura die Firma THORN für 980 Million Pfund Sterling.

Kritik: Da Thorn EMI trotz lautstarker Kritik und internationaler Boykottaufrufe in den Achtzigern über 30 Niederlassungen in Südafrika hatte, kam dies einer faktischen Unterstützung des damaligen Apartheids-Regimes gleich. Außerdem kritisierten

Hans Haas,  
85, Broadhurst Gdns.,  
N.W.6.

Previous application to join R.A.F. air crew on appr. 3rd of February 1943.  
Medical (1st general medical examination) 12th of Feb. 1943.  
Passed A1.  
Refusal received from: Officer commanding, R.A.F. combined recruiting centre, Drill Hall, Duke's Rd. Euston W.C.1. on 20th of Feb under Ref. No. EGS/5/57/21/43/A1R

The above refusal was forwarded to me as an answer to a written application in which I stated my wish to join the RAF explaining in detail why. This application must still be in the hands of the office concerned.

Here are further informative details about my person:

My nationality: stateless  
My parents nationality: German  
My parents residence: Up to Sept 42 Leipzig, Germany, since deported. Destination unknown  
My age: 21  
Date of birth and place: Sep 19th, 1922, Munich  
Occupation: Toolmaker  
Papers: birth certificate,  
Registration Certificate No. 758092  
Identity Card AJNR/201/10

References can be obtained from:

Captain Jack Rich, R.A.  
8, Clifton Ct.,  
N.W.3.

P/O Dyson Webb, RAFVR.  
152913.  
36, Burrard Rd.,  
Hampstead, N.W.6.

Mr. C. Rockwell, (Director of E.H. Jones Machine Tools)  
19, Chestnut Avenue,  
Canons Pk.,  
Edgware

Mr. Thorn, (Director of Thorn Electrical Industries)  
Judd Street,  
London.

Abb. 141: Erneute Bewerbung mit Angabe von Referenzpersonen

manche Künstler die Verstrickung des Mutterkonzerns mit der Rüstungsindustrie.  
Quelle: wikipedia.org/wiki/Thorn\_Electrical\_Industries

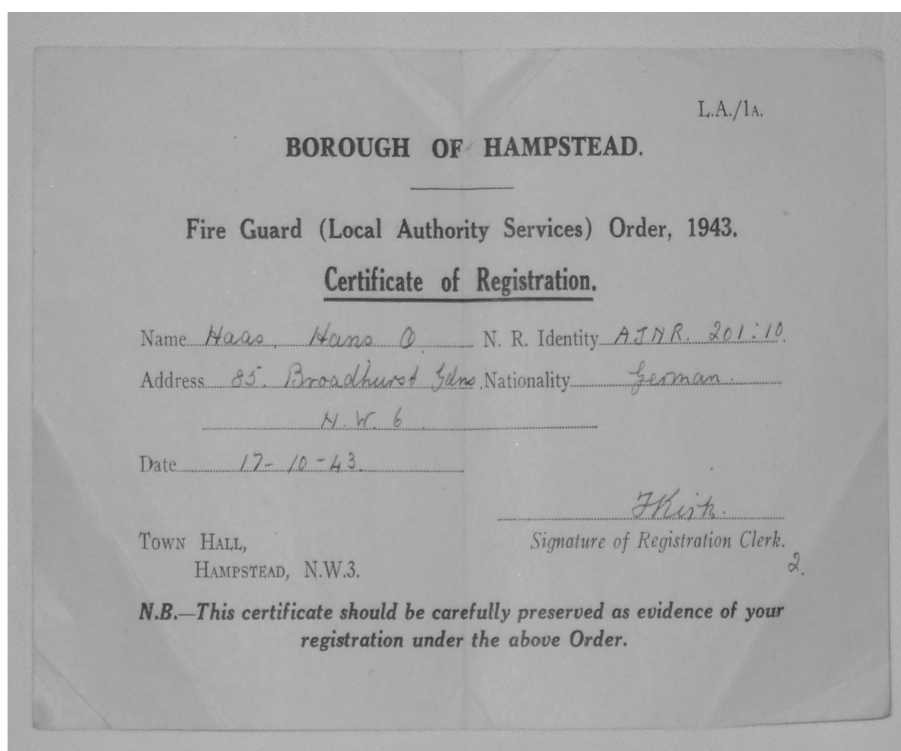


Abb. 142: 17. Oktober 1943 - Registrierungskarte für die Feuerwache

L.A./1a.

**BOROUGH OF HAMPSTEAD.**

Fire Guard (Local Authority Services) Order, 1943.

**Certificate of Registration.**

Name *Haas Hans O.* N. R. Identity *AJNR. 201:10.*  
Address *85 Broadhurst Lane* Nationality *German.*  
*N.W. 6*  
Date *17-10-43.*

TOWN HALL,  
HAMPSTEAD, N.W.3.

*Flint*  
Signature of Registration Clerk. 2.

**N.B.—This certificate should be carefully preserved as evidence of your registration under the above Order.**

Der Verwendungszweck dieses vom Stadtbezirk Hampstead ausgestellten Registrierungszertifikats ist nicht eindeutig: Gehörte er zur Feuerwehr oder musste jeder Einwohner seit den Luftangriffen von 1940/41 ein derartiges Papier bei sich tragen?

### **Nov. 1943: Royal Air Force lehnt erneut ab**

Am 1. November 1943 unternahm Hans Haas wohl einen letzten Versuch, bei der Royal Air Force aufgenommen zu werden.

11/1/1943

To

The Selection Board, R.A.F. Voluntary Reserve.

Sir,

*as I am unable to produce any passport or other papers containing the facts you require to know, I would like to furnish you with following information:*

*I, Hans Haas, of 85, Broadhurst Gdns., London N.W.6., have been born on the 19th of September 1922 in Leipzig, Germany, where I lived until August 1939.*

*I left Germany in 1939 like many other Jews as a result of the antisemitic policy included in the Nazi's governing programme. My parents, who were robbed of everything they possessed would have followed me over to this country their papers and entrance permits being ready at the Home Office, however three weeks after my arrival war broke out, thus preventing them from joining me. I have since had no connection with them, except for a friend of mine in Switzerland whose last report was that both my father and my mother had been deported to Poland, which renders me unable to say whether they are still alive or not.*

*I hope you are aware that after having been dealt all these blow it is my sincere wish to hit back by being granted the honour to fight with the Royal Air Force.*

*Having been declared stateless by the German government, I hope that my origin is no serious hindrance towards my wish to fight with the British Forces. Being a Jew, I do not, and will never consider myself a German, which is only too natural because of Hitler being the sworn and bitterest enemy of Jewry.*

*I herewith ask you again to let me fly with the R.A.F. for liberty and freedom of the world, and to avenge the thousands of Jews now being killed all over Europe.*<sup>283</sup>

<sup>283</sup> *Sir, da ich keine Papiere mit den von Ihnen gewünschten Daten liefern kann, teile ich folgende Informationen mit: Ich, Hans Haas, 85 Broadhurst Gdns, London N.W.6, wurde am 19. September 1922 in Leipzig, Deutschland, geboren, wo ich bis August 1939 lebte [geboren wurde er in München].*

*Ich verließ Deutschland 1939 wie viele andere Juden als Ergebnis der antisemitischen Politik der Nazi-Regierung. Meine Eltern, denen alles geraubt wurde, was sie besaßen, wollten mir in dieses Land folgen, ihre Papiere und Emigrationsgenehmigung waren vom Home Office ausgestellt, jedoch brach drei Wochen nach meiner Ankunft der Krieg aus, was sie daran hinderte, zu mir zu kommen. Seitdem hatte ich keinen Kontakt zu ihnen, außer über einen Freund in der Schweiz, der mir*



11/1/1943

To  
The Selection Board,  
R.A.F. Voluntary Reserve.

Sir,

As I am unable to produce any passport or other papers containing the facts you require to know, I would like to furnish you with the following information:

I, Hans Haas, of 85, Broadhurst Gdns., London N.W.6., have been born on the 19th of September 1922 in Leipzig, Germany, where I lived until August 1939.

I left Germany in 1939 like many other Jews as a result of the antisemitic policy included in the Nazi's governing programme. My parents, who were robbed of everything they possessed would have followed me over to this country their papers and entrance permits being ready at the Home Office, however three weeks after my arrival war broke out, thus preventing them from joining me. I have since had no connection with them, except for a friend of mine in Switzerland whose last report was that both my father and my mother had been deported to Poland, which renders me unable to say whether they are still alive or not.

I hope you are aware that after having been dealt all these blows it is my sincere wish to hit back by being granted the honour to fight with the Royal Air Force.

Having been declared stateless by the German government, I hope that my origin is no serious hindrance towards my wish to fight with the British Forces. Being a Jew, I do not, and will never consider myself a German, which is only too natural because of Hitler being the sworn and bitterest enemy of Jewry.

I herewith ask you again to let me fly with the R.A.F. for liberty and freedom of the world, and to avenge the thousands of Jews now being killed all over Europe.

Abb. 143: Brief von Hans Haas am 1. November 1943

*berichtete, dass mein Vater und meine Mutter nach Polen deportiert worden waren; ich kann nicht sagen, ob sie noch leben oder nicht.*

*Ich hoffe, dass Ihnen bewusst ist, dass es nach all diesen Schicksalsschlägen mein aufrichtiger Wunsch ist, zurückzuschlagen, indem mir die Ehre zuteil wird, mit der Royal Air Force kämpfen zu dürfen.*

*Nachdem ich von der Deutschen Regierung zu einem Staatenlosen erklärt wurde, hoffe ich, dass meine Herkunft kein Hindernis dafür ist, für die britische Armee zu kämpfen. Ich bin Jude, betrachte mich nicht als Deutscher und werde dies auch nie tun, was nur zu natürlich ist, nachdem Hitler der verschworenste und erbitterteste Gegner des Judentums ist.*

*Ich bitte hiermit erneut, mich mit der R.A.F. fliegen zu lassen für die Freiheit und den Frieden in der Welt, und um die Tausenden von Juden zu rächen, die jetzt überall in Europa getötet werden.*

Wieder kam eine negative Antwort von der Royal Air Force. Es war eine große Enttäuschung für ihn, berichtet 65 Jahre später Sheila Hayes, seine spätere Ehefrau.

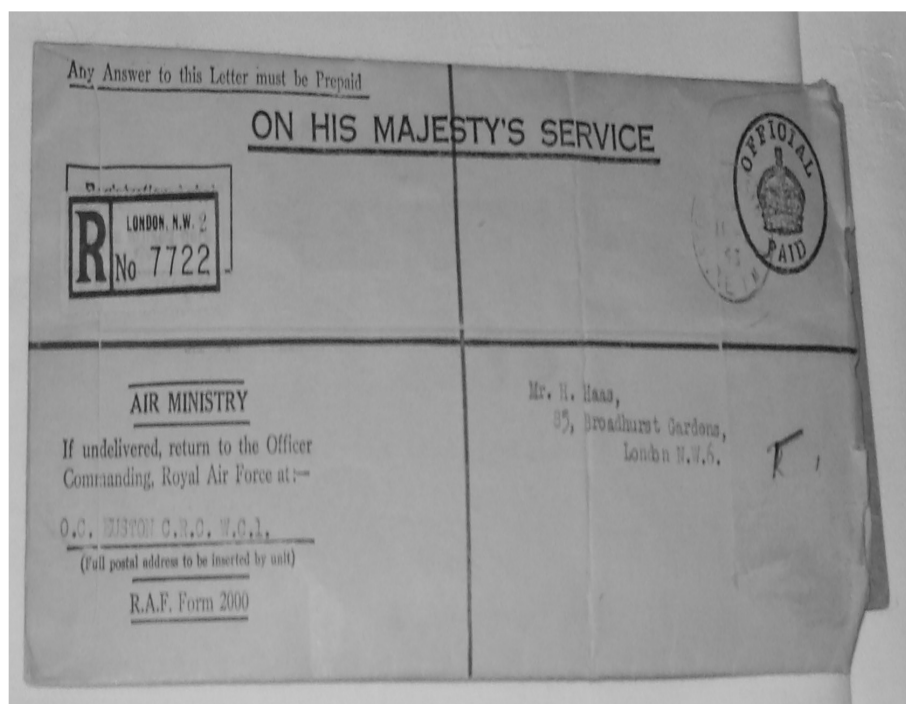


Abb. 144: Brief von der Royal Air Force

Zu dieser Zeit dachte Hans Haas wohl immer noch nicht an eine Anglisierung seines Namens. Seine Adresse „Broadhurst Gardens“ liegt im Stadtteil Camden nördlich der Themse unmittelbar östlich von Westminster. Dorthin übersandte das „Commanding“ der Royal Air Force die endgültige Ablehnung seiner Bewerbung um Aufnahme in die englische Luftwaffe.

Mr. H. Haas  
85, Broadhurst Gardens  
London N.W.6

AIR MINISTRY  
If undelivered, return to the officer  
Commanding, Royal Air Force at:  
O.C. EUSTON C.R.C. W.C.1